



PROJET DE SRB INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA REQUALIFICATION DE L'AXE PIE-IX

Table ronde – Institut d'urbanisme
5 décembre 2013

Emmanuel Le Colletter, Ville de Montréal

PLAN DE PRÉSENTATION

1. Contexte et historique

2. Présentation du projet intégré

a) Transport collectif (SRB)

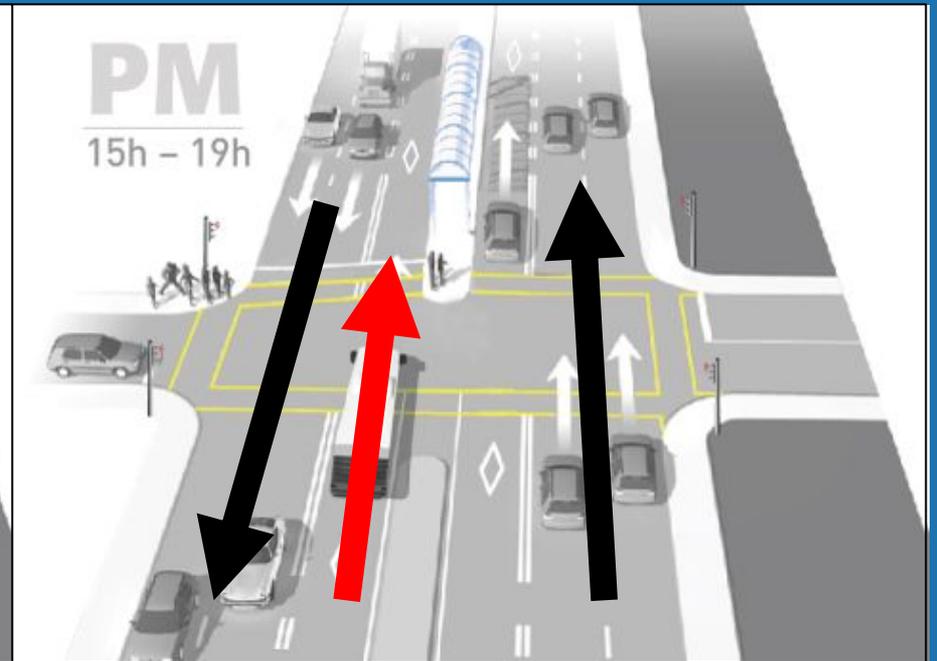
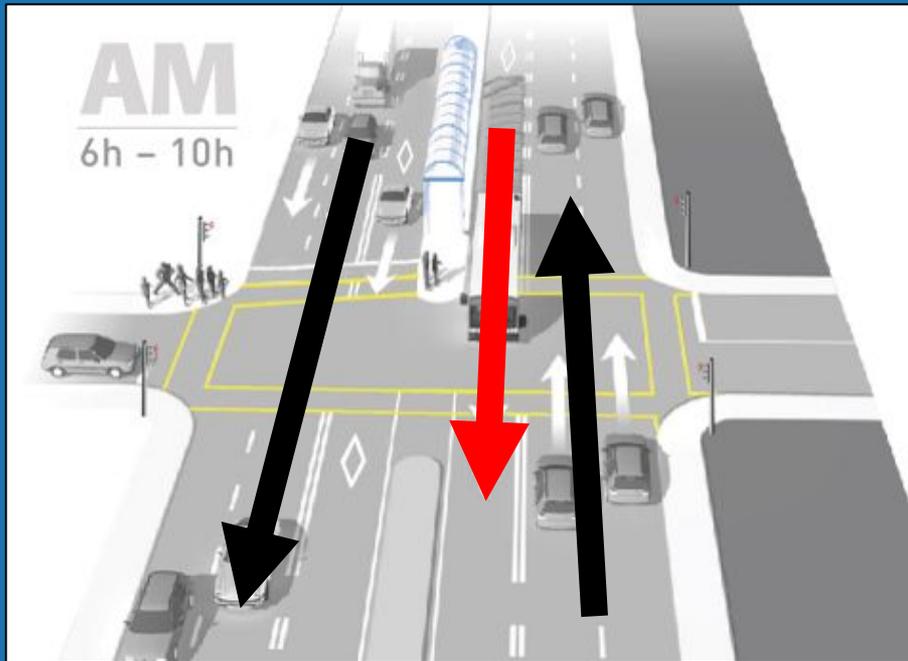
b) Aménagement du domaine public

c) Infrastructures municipales

1. CONTEXTE ET HISTORIQUE

1. CONTEXTE ET HISTORIQUE

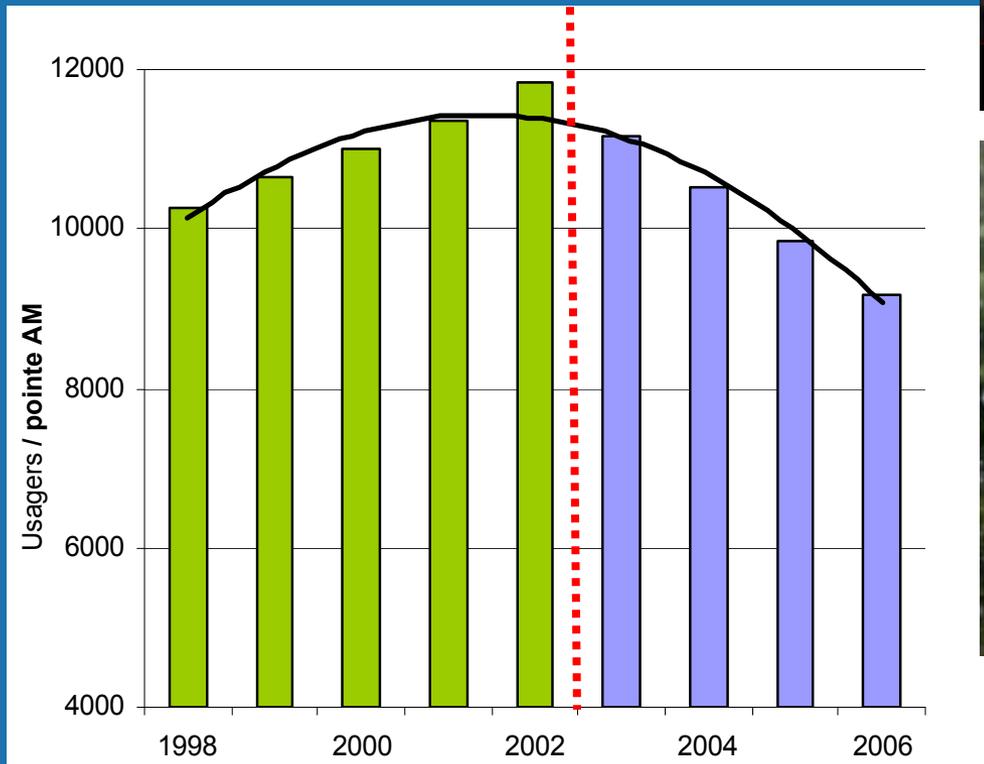
Voie réservée
à contresens,
1990-2002



1. CONTEXTE ET HISTORIQUE

- Cinq accidents mortels
- Abandon de la voie en juin 2002

**Abandon de la
voie réservée**



1. CONTEXTE ET HISTORIQUE

Jalons déjà franchis	Dates
Phase d'incubation	2004-2006
Phase de faisabilité	2007-2013
• Étude de faisabilité	<i>Juin 2008</i>
• Entente des partenaires sur le concept	<i>Décembre 2009</i>
• Avant-projet préliminaire (APP)	<i>Septembre 2010</i>
• Études d'intégration urbaine et d'électrification	<i>Novembre 2011</i>
• Accord des quatre arrondissements traversés sur les concepts d'aménagement retenus	<i>Mai 2012</i>
• Avant-projet définitif (APD) – projet intégré	<i>Mai 2013</i>



**Autorisation du projet par la Ville de Montréal
14 mai 2013**

1. CONTEXTE ET HISTORIQUE

Autorisation du projet
par la Ville de Montréal



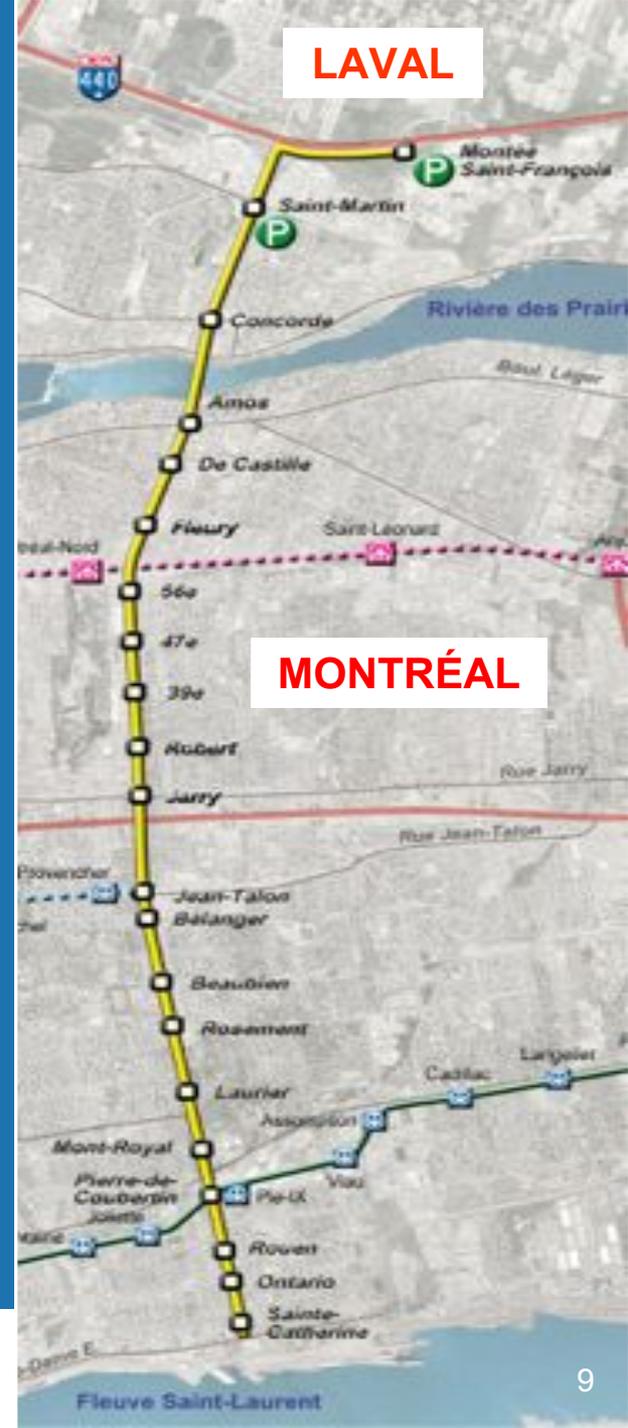
Jalons du projet	Dates visées
• Études complémentaires	<i>Juin – octobre 2013</i>
• Autorisation par le gouvernement du Québec	<i>À déterminer</i>
Phase de réalisation	2013 +
• Plans et devis	2014-2015
• Travaux préparatoires	<i>À déterminer</i>
• Début travaux projet intégré	<i>À déterminer</i>

2. PRÉSENTATION DU PROJET INTÉGRÉ

a) Transport collectif

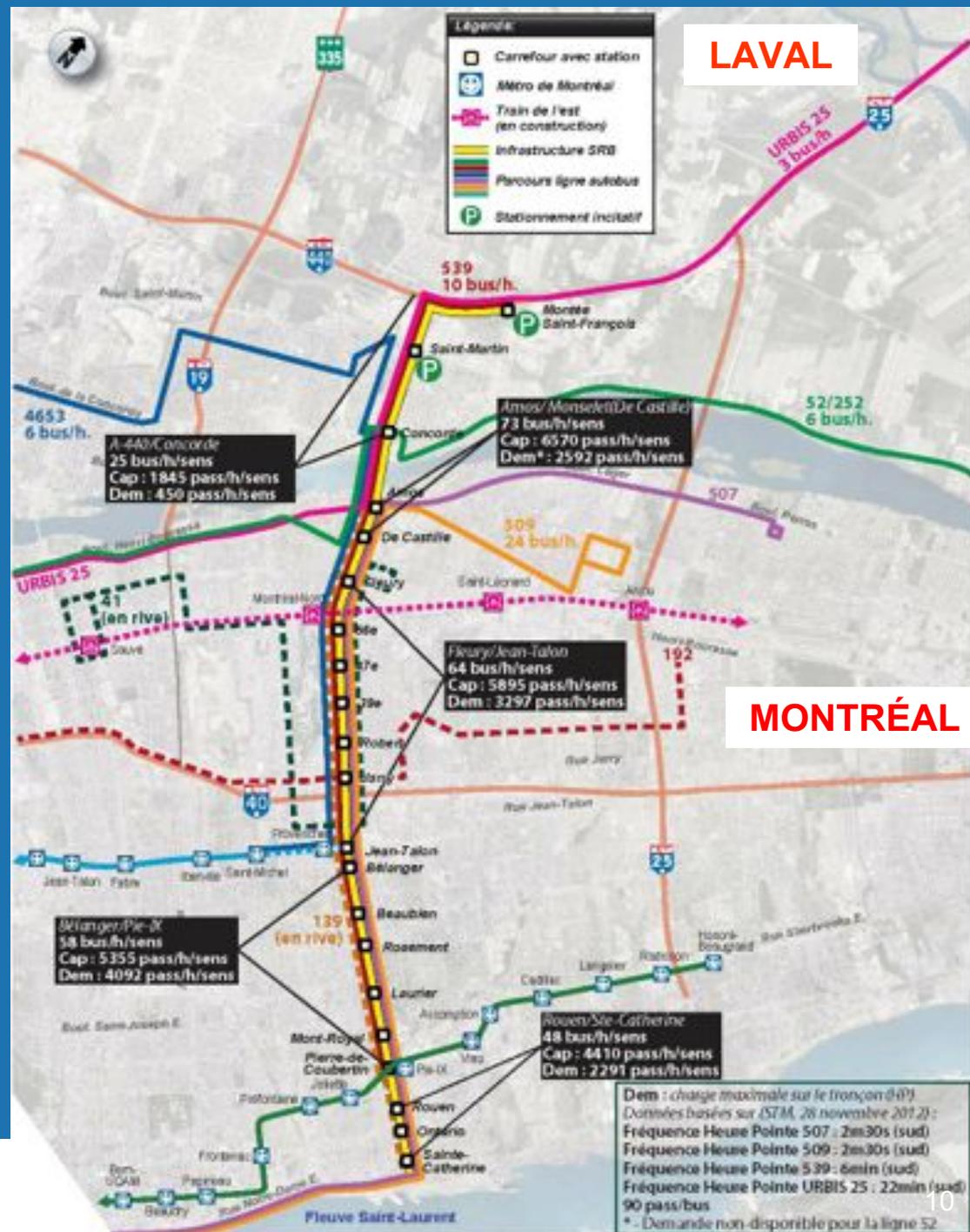
SRB PIE-IX DE L'AMT

- 14 km de voies réservées
- 21 stations (3 à Laval et 18 à Montréal)
- 2 stationnements incitatifs à Laval (1 100 places)
- Achalandage:
 - Actuel: 40 000 dépl. / jour
 - Ultime avec lien centre-ville: 70 000 dépl. / jour
- Gain de 10 minutes entre boul. Henri-Bourassa et station de métro Pie-IX (Pierre-De-Coubertin)



SRB PIE-IX DE L'AMT

- 3 circuits express de la Société de transport de Montréal (STM):
 - De Montréal-Nord au centre-ville (507, 509)
 - De Laval au métro Pierre-De-Coubertin (539)
- 2 circuits de la Société de transport de Laval
- 1 circuit Urbis (MRC Les Moulins)



SRB PIE-IX DE L'AMT: STATIONS À MONTRÉAL

- Stations au centre du boulevard
- Signature visuelle distinctive
- Perception des tarifs en station



- Sécurisation des mouvements piétons
- Accessibilité universelle
- Systèmes de transport intelligent

2. PRÉSENTATION DU PROJET INTÉGRÉ

b) Aménagement du domaine public

SITUATION ACTUELLE

- Aménagement très routier accordant la primauté à l'automobile
- Faible qualité de l'aménagement
- Environnement peu convivial pour les piétons



VUES EN COUPE AVEC LE PROJET

Montréal-Nord



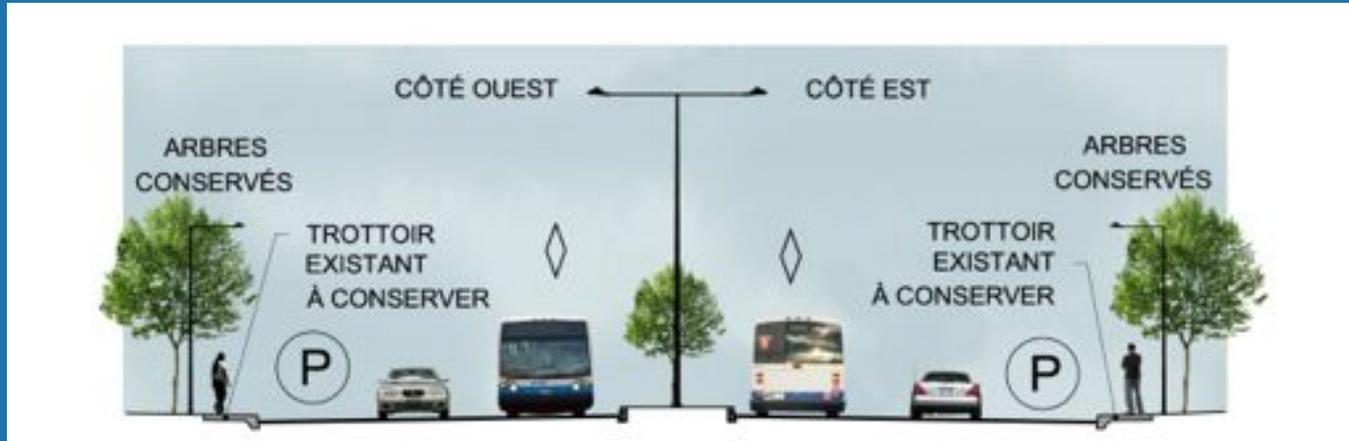
Saint-Michel



VUES EN COUPE AVEC LE PROJET

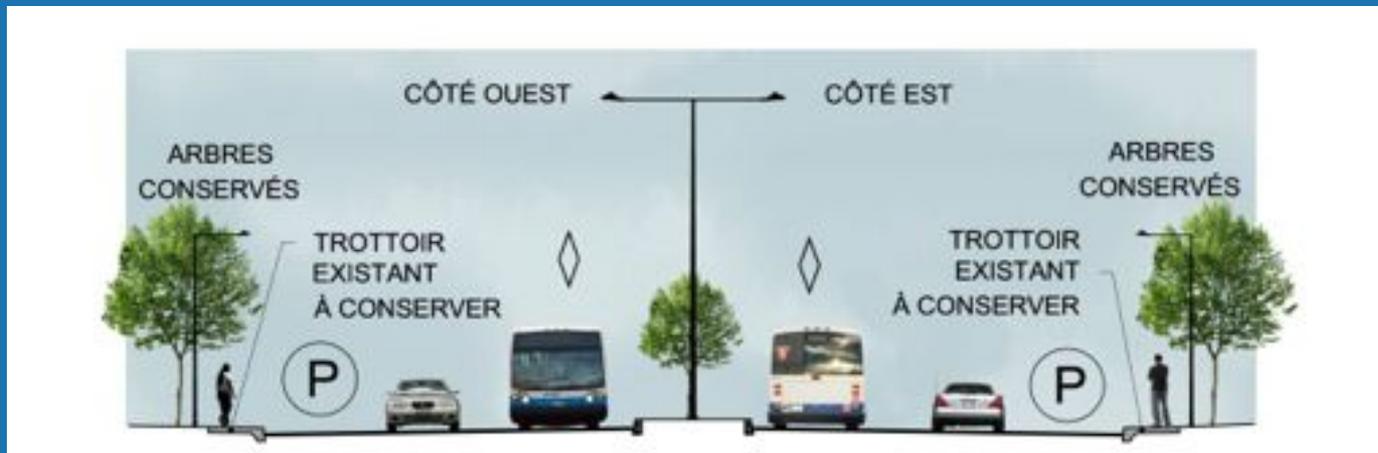
Rosemont

Stationnement hors
pointe seulement



Hochelaga-Maisonneuve

Stationnement
en tout temps



PLANTATIONS D'ARBRES EN TERRE-PLEIN CENTRAL (section courante hors station SRB)



Couvre-sol du
terre-plein central



Système d'irrigation
automatique

Bilan des plantations d'arbres

Actuel	Coupe	Nouvelle plantation	Total	Bilan
738	- 41	538	1235	+497

RÉAMÉNAGEMENT DU CARREFOUR HENRI-BOURASSA / PIE-IX



RÉAMÉNAGEMENT DU CARREFOUR HENRI-BOURASSA / PIE-IX

Œuvre d'art public
installée au carrefour en
2015

« *La vélocité des lieux* »

BGL

Bureau d'art public
Montréal 



RÉAMÉNAGEMENT DU CARREFOUR PIE-IX / RACHEL / SHERBROOKE



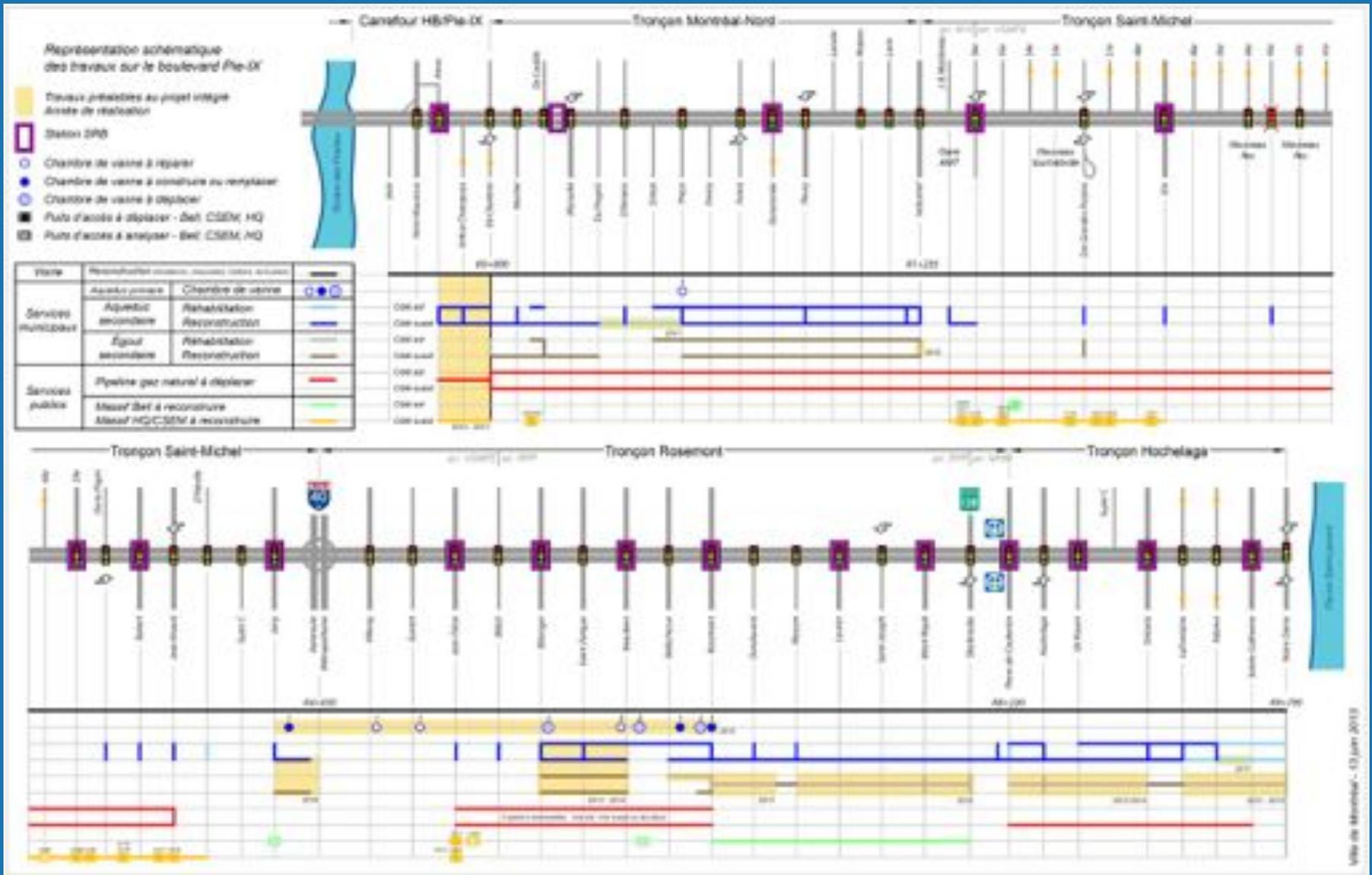
2. PRÉSENTATION DU PROJET INTÉGRÉ

c) Infrastructures municipales

SYNTHÈSE DE L'ÉTAT DES ACTIFS MUNICIPAUX SUR LE BOULEVARD PIE-IX

	Voirie		Réseau primaire		Réseau secondaire	
	Chaussée	Trottoirs	Aqueduc	Égout	Aqueduc	Égout
Montréal-Nord	À reconstruire	À reconstruire	Généralem. adéquat	-	Intervention requise	Capacité hydraulique insuffisante
Saint-Michel	À reconstruire	À reconstruire partiellem.	Généralem. adéquat	Généralem. adéquat	Généralem. adéquat	Capacité hydraulique insuffisante
Rosemont - partie nord	À reconstruire	À reconstruire partiellem.	Généralem. adéquat	-	Intervention déjà prévue en 2013 - Capacité hydraulique égout insuffisante	
Rosemont - partie sud	À reconstruire	À reconstruire partiellem.	Généralem. adéquat	Généralem. adéquat	Réhabilitation préventive requise	Interventions requises - Capacité hydraulique insuffisante
Hochelaga	À reconstruire	À reconstruire partiellem.	Généralem. adéquat	-	Interventions requises pour plusieurs tronçons - Capacité structurale déficiente	

REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE DES TRAVAUX



CONCLUSION

- Un service performant de transport collectif utilisé à terme pour près de 70 000 déplacements par jour, offrant à la fois confort, rapidité et fiabilité
- Un environnement plus convivial, plus sécuritaire et répondant aux nouvelles exigences d'accessibilité universelle
- Des aménagements de qualité, plus de verdure et plus de quiétude pour les riverains
- Des infrastructures de voirie remises à neuf pour les 25 prochaines années
- Des infrastructures souterraines remises en état pour les 40 prochaines années

un projet performant et adapté au milieu